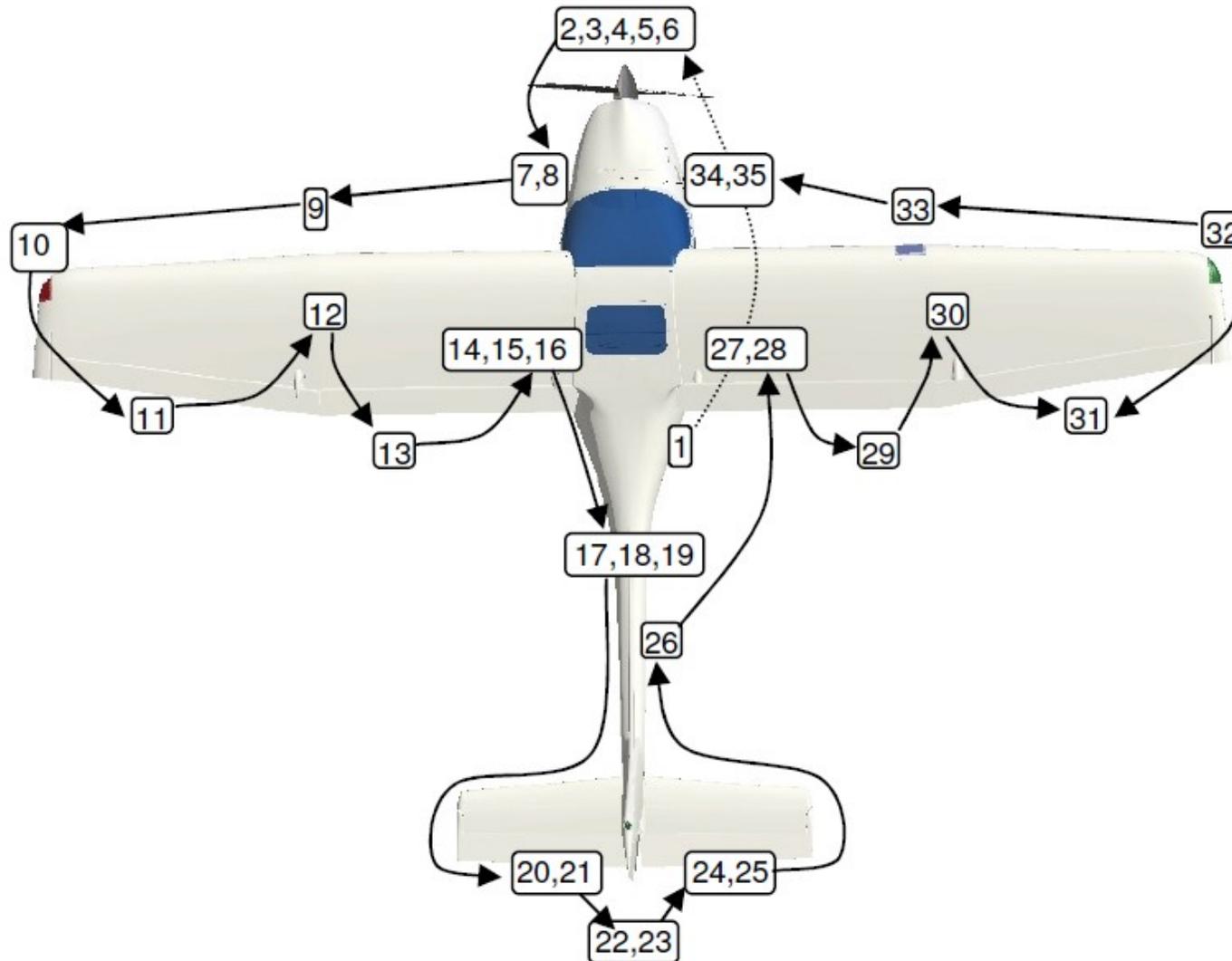


LSV Milan 2015

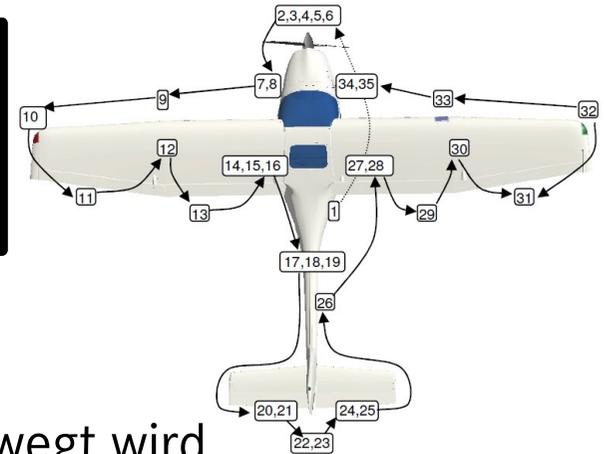


Die Vorflugkontrolle
bei der Remos GX

Remos Vorflugkontrolle



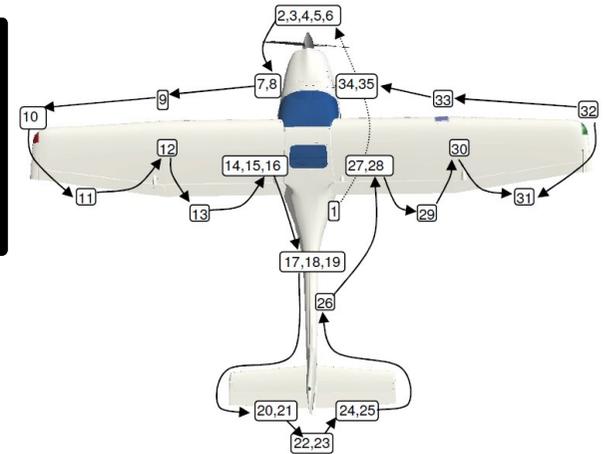
Remos Vorflugkontrolle



Außencheck

1. Draining, bevor das Flugzeug zum ersten Mal bewegt wird
2. Ölstandskontrolle (zwischen Min.- und Max.-Markierung)
3. Kühlmittelkontrolle (zwischen Min.- und Max.-Markierung)
4. Cowling verschlossen und sicher befestigt
5. keine Beschädigungen am Propeller
6. keine Beschädigungen am Bugfahrwerk und am Reifen, Verschleiß und Reifendruck in Ordnung, Einfedertest ohne Beanstandung, Verkleidung korrekt befestigt
7. Statikport sauber
8. Flügelhauptbolzen korrekt mit Fokkernadel gesichert
9. Pitot-Rohr korrekt gesichert und sauber
10. Randbogen und Abdeckglas unbeschädigt und korrekt befestigt

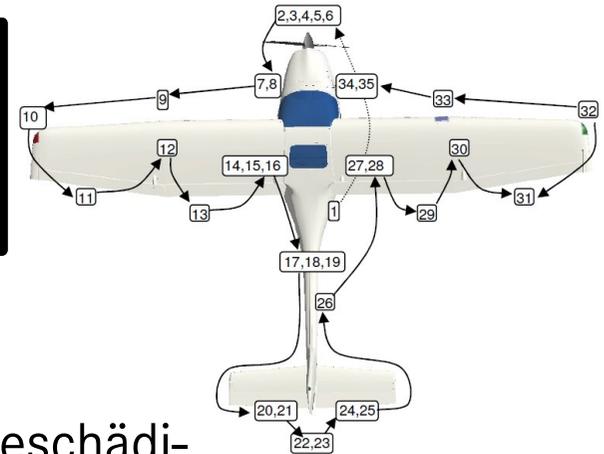
Remos Vorflugkontrolle



Außencheck

11. Querruder, Anlenkung und Scharniere beschädigungsfrei und frei beweglich, Ausgleichsgewichte sicher befestigt
12. obere Strebenbefestigung in Ordnung
13. Landeklappen, Anlenkung und Scharniere beschädigungsfrei, Gummianschläge (Flutterdämpfer) an äußeren Scharnieren installiert
14. untere Strebenbefestigung in Ordnung
15. Antenne unter dem Rumpf unbeschädigt und sicher befestigt
16. keine Beschädigungen am linken Hauptfahrwerk und am Reifen, Verschleiß und Reifendruck in Ordnung, Verkleidung befestigt
17. Abdeckung der Ausschussöffnung unbeschädigt
18. obere Antenne sicher befestigt und beschädigungsfrei

Remos Vorflugkontrolle



Außencheck

20. Höhenleitwerk, Anlenkungen und Scharniere beschädigungsfrei und frei beweglich

21. Anlenkung des Trimmotors ok

22. Schnellverschluss der Höhenrudernanlenkung sicher verschlossen

23. Seitenruder, Anlenkungen und Scharniere beschädigungsfrei und frei

beweglich

24. Befestigungsbolzen des Höhenleitwerks korrekt gesichert

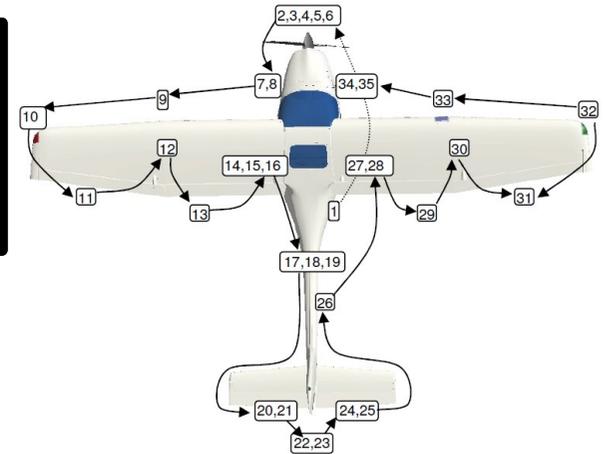
25. Höhenleitwerk, Anlenkungen und Scharniere beschädigungsfrei und frei beweglich

26. Rumpf ohne Beschädigungen

27. keine Beschädigungen am rechten Hauptfahrwerk und am Reifen, Verschleiß und Reifendruck in Ordnung, Verkleidung befestigt

28. untere Strebenbefestigung in Ordnung

Remos Vorflugkontrolle



Außencheck

- 29. Landeklappen, Anlenkung und Scharniere beschädigungsfrei, Gummianschläge (Flutterdämpfer) an äußeren Scharnieren installiert
- 30. obere Strebenbefestigung in Ordnung
- 31. Querruder, Anlenkung und Scharniere beschädigungsfrei und frei beweglich, Ausgleichsgewichte sicher befestigt
- 32. Randbogen und Abdeckglas unbeschädigt und korrekt befestigt
- 33. Landescheinwerfer beschädigungsfrei
- 34. Statikport sauber
- 35. Flügelhauptbolzen korrekt mit Fokkernadel gesichert

Es wird empfohlen den Check in dieser Reihenfolge durchzuführen.

Remos Vorflugkontrolle



Schnellverschluss der Höhenrudersteuerung

Remos Vorflugkontrolle

Innencheck

1. Prüfen der Schnellverschlüsse der Querrudersteuerung
2. Treibstoff ausreichend für Flugvorhaben
3. Sitzen in korrekter Position und sicher eingerastet
4. Türen verschlossen
5. Landeklappenantrieb korrekt und sinnrichtig

unsicherer Anschluss der Schnellverschlüsse, sowie fehlerhafte Funktion führen zu Kontroll- und Steuerungsverlust

Remos Vorflugkontrolle

HINWEIS

Dadurch, dass die elektrische Kraftstoffpumpe nach dem Start des Motors ausgeschaltet wurde, arbeitet jetzt nur noch die mechanische Kraftstoffpumpe und versorgt den Motor mit Kraftstoff. Lassen Sie den Motor ohne eingeschaltete elektrische Benzinpumpe mindestens für zwei Minuten laufen. Innerhalb dieser Zeit verbrennt der Motor den gesamten Kraftstoff in den Kraftstoffleitungen bis hinter der mechanischen Benzinpumpe. Wenn der Motor nach den zwei Minuten weiterhin läuft, dann ist sichergestellt, dass die mechanische Kraftstoffpumpe funktioniert.

Remos Vorflugkontrolle

HINWEIS

Dadurch, dass die elektrische Kraftstoffpumpe nach dem Start des Motors ausgeschaltet wurde, arbeitet jetzt nur noch die mechanische Kraftstoffpumpe und versorgt den Motor mit Kraftstoff. Lassen Sie den Motor ohne eingeschaltete elektrische Benzinpumpe mindestens für zwei Minuten laufen. Innerhalb dieser Zeit verbrennt der Motor den gesamten Kraftstoff in den Kraftstoffleitungen bis hinter der mechanischen Benzinpumpe. Wenn der Motor nach den zwei Minuten weiterhin läuft, dann ist sichergestellt, dass die mechanische Kraftstoffpumpe funktioniert.

Vielen Dank
für das Interesse

